

Lietošanas un tehniskās apkopes instrukcija



CF 1 HD

Honda GX 120

sākot ar maš. Nr. 2100295



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5 - 8, 10

57334 Bad Laasphe-Rückershausen / Germany

Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0

Fakss +49 (0) 27 54 / 398-101

E-Mail: info@webermt.de

Web: www.webermt.de

RAMIRENT

Saturs

Priekšvārds	4
Drošības norādījumi	5
Attēls	8
Iekārtas apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	16
Blietēšana	16
Izslēgšana	17
Apkopes pārskats	18
Apkopes darbi	19
Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi	22
Bojājumu izlabošana	22
Glabāšana	23
Kontaktadrese	27

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, tās apkopi un lietošanu saskaņā ar paredzētajiem izmantošanas mērķiem.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā. Vajadzības gadījumā saņemiet papildu informāciju no sava autorizētā WEBER izplatītāja vai kādā no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hondas benzīna dzinēju, kā arī dzinēja detaļu sarakstu varat saņemt tīmekļa vietnē **www.honda-engines-eu.com**

Attiecīgajā gadījumā spēkā esošā atbilstības deklarācija tiek pievienota katrai mašīnas piegādei.

RAMMIRENT

Drošības norādījumi

Vispārīga informācija

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi tiek

- apdraudēta lietotāja veselība un dzīvība
- apdraudēta mašīna un citas materiālās vērtības.

Līdztekus apkalpošanas instrukcijai jāievēro izmantošanas valstī saistošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Nekavējoties jānovērš traucējumi, kas ietekmē drošību.

CF 1 tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilšu
- grants
- asfalta, šķembu
- vāji saistīga jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu

blietēšanai. Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu, un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Tiek noraidīta jebkāda atbildība par bojājumiem, kas radušies šī noteikuma neievērošanas dēļ. Risks gulstas tikai uz lietotāju.

Varbūtējā izmantošana neatbilstoši paredzētajam mērķim

Jebkura noteikumiem neatbilstoša, atšķirīga izmantošana

Vadīšana

Ar grunts blieti drīkst strādāt tikai piemērotas personas, kas ir vismaz 18 gadus vecas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā aizliegts atrasties grunts blietes darba zonā.

Aizsargaprīkojums

Šī mašīna var pārsniegt pieļaujamo novērtēto skaņas līmeni 80 dB(A). Strādājot ar mašīnu, vadītājs var būt pakļauts arī citiem riskiem. Tāpēc ir vajadzīgi individuālie aizsardzības pasākumi.

Pie aizsargaprīkojuma pieder:



Austiņas



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts nestspēja, nepieciešamais būvlaukuma norobežojums no ielu satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visām aizsargierīcēm jābūt funkcionālā darba kārtībā.

Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji redzamu defektu. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas ekspluatācijas uzsākšanas konstatētie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi sabiedriskā transporta zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos



Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc nekad nedarbiniet motoru slēgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tuneļos, alās utt.). Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Tehniskās apkopes un labošanas darbi

Apkopes vai remonta darbos drīkst izmantot vienīgi **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai nodrošinātu uzticamu un drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Regulēšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic noteiktajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Visi cauruļvadi, kas pārvada spiedienu, šeit jo īpaši hidraulikas cauruļvadi un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas cauruļvadi pirms apkopes un remonta darbiem jāatbrīvo no spiediena. Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un moduļi apmaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas mehānismu ar pietiekamu celtspēju. Jāpievērš uzmanība, lai paceltās detaļas vai moduļi neradītu apdraudējumu. Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem paceltas kravas.



Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Notraipītā āda pēc saskares nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju jāaplīmē visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi utt., lai pasargātu no ūdens iekļūšanas.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās, apstiprinātās telpās (ar eļļu atdalītājiem).

Likvidācija

Visi ekspluatācijas šķidrumi un palīgvielas jāutilizē videi draudzīgā veidā atbilstoši attiecīgās valsts specifiskajiem noteikumiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par paceltu kravu



Lietot austiņas



Vispārīgs aizliegums



Vides aizsardzība



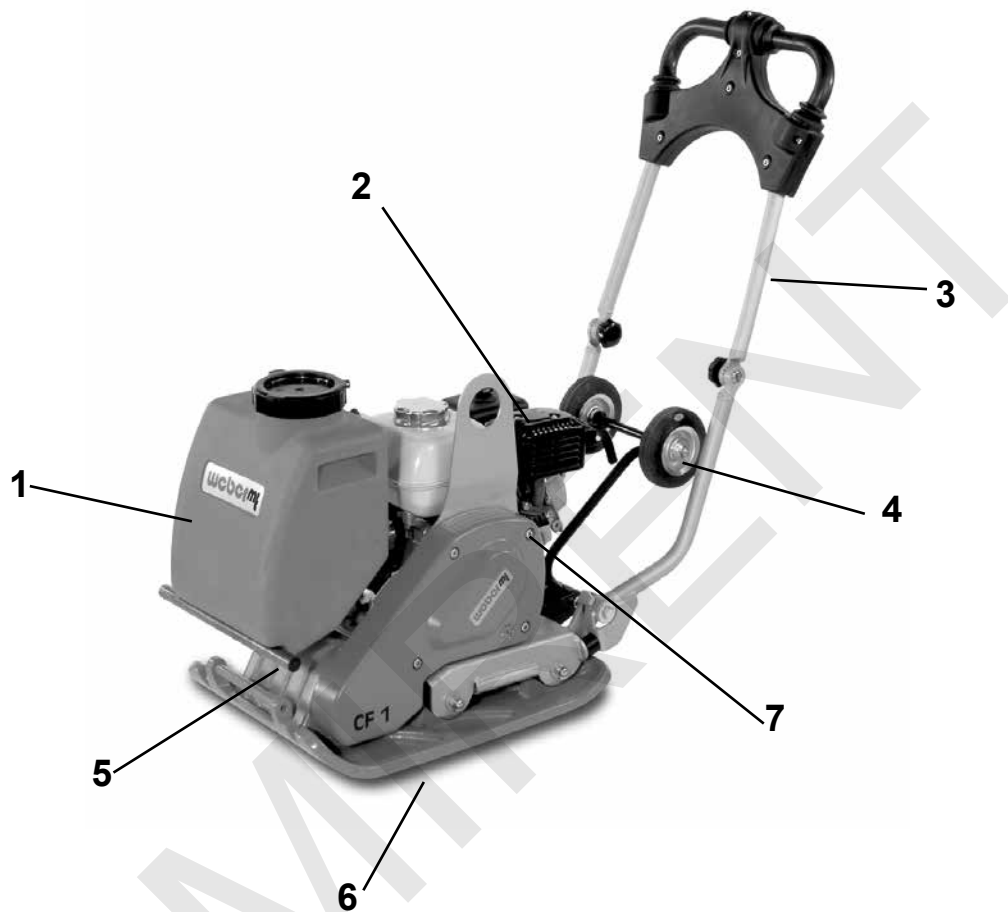
Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi



CF 1 kopskats

- 1 Ūdens tvertne (piederums)
- 2 Motors
- 3 Rokas vadības svira
- 4 Riteņu mehānisms (piederums)
- 5 Motora konsole
- 6 Atbalsta plātne
- 7 Austiņas (uzlīme)



Iekārtas apraksts

CF1 tipa grunts bliete tiek izmantota, veicot blietēšanas darbus ceļu un dārzu izbūvē.

Piedziņa

Piedziņa tiek realizēta ar Honda benzīna dzinēju, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pānesums uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

Vadība

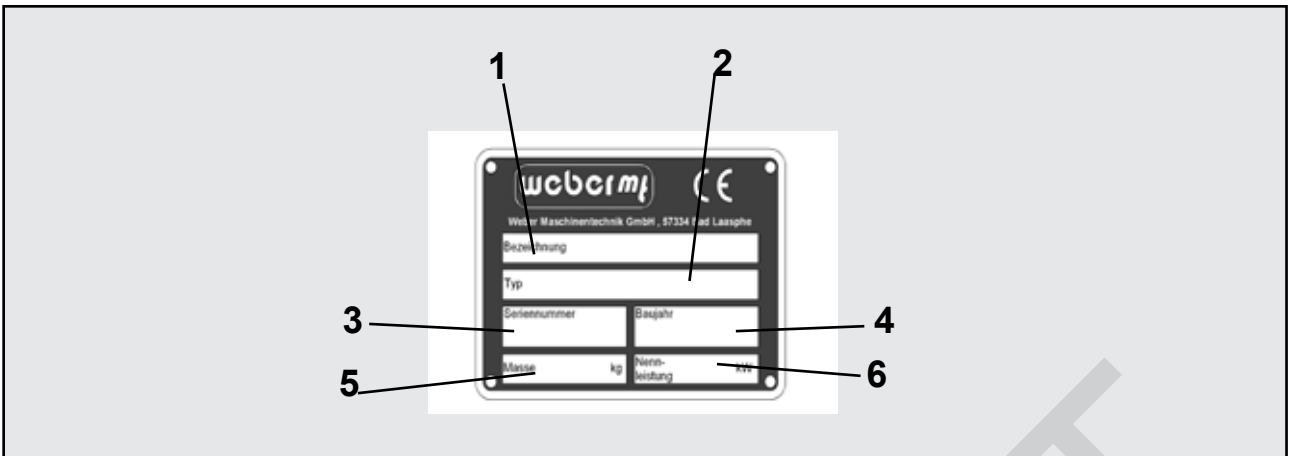
Honda benzīna dzinējs tiek iedarbināts ar piemontētu atpakaļgaitas starteri. Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora.

Grunts bliete tiek vadīta, izmantojot rokas vadības stieni.

RAMIRENT

Tehniskie dati

	CF 1 Honda
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE (kg)	70
Izmēri	
Kopējais garums (mm)	1010
Kopējais platums (mm)	400
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	590
Atbalsta plātnes garums (mm)	420
Noblīvētais laukums (mm)	365 x 400
Piedziņa	
Motora ražotājs	Honda
Tips	GX 120
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	1,8
Sadedzināšanas metode	4 taktu benzīna
Darba apgriezienu skaits (1/min.)	3000
Braukšanas ātrums uz priekšu (atkarībā no grunts, m/min.)	26
Pieļaujамais slīpums (atkarībā no grunts, %)	30
Apstrādes jauda (m ² /h)	624
Vibrācija	
Sistēma	Vibrators ar vienu vārpstu
Piedziņas veids	Mehāniska
Frekvence (Hz)	95
Centrbēdzes spēks (kN)	11
CF 1 HD	
Trokšņu līmeņi saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	94
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	105
Vibrācijas vērtības	
Plaukstu un rokas vibrācija izsvērtā efektīvā paātrinājuma vērtība, kas iegūta saskaņā ar EN 500, m/s ²	4,8
 Eksploatētājam jāskatās, lai tiktu ievērotas vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK.	



<p>1 Nosaukums</p> <p>.....</p>	<p>2 TIPS</p> <p>.....</p>
<p>3 Sērijas numurs</p> <p>.....</p>	<p>4 Izgatavošanas gads</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Nominālā jauda kW</p> <p>.....</p>

Darbības pirms darba sākuma

Transportēšana



Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bliete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Rokas vadības stieni (1) uzlocīt virs mašīnas.



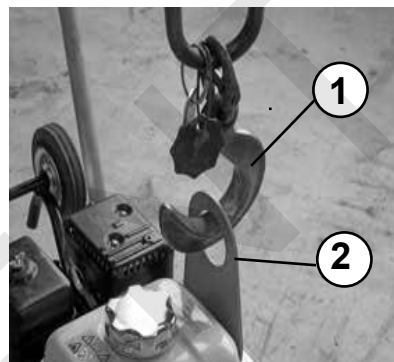
Celtņa āķi iekabināt celšanas cilpā (2) un uzcelt mašīnu uz paredzētā transportlīdzekļa.



Izmantot tikai celšanas mehānismus ar minimālo celjspēju 150 kg.



Neuzturēties zem gaisā paceltas kravas.

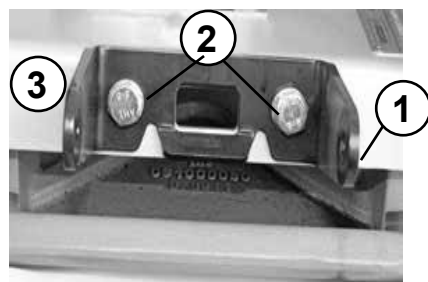


Riteņu mehānisma montāža

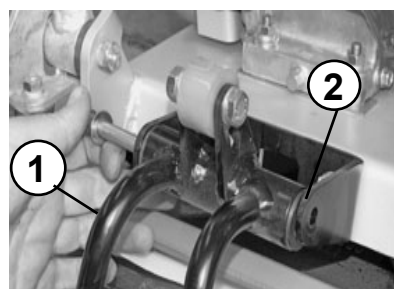
Rokas vadības stieni (1) uzlocīt virs mašīnas.



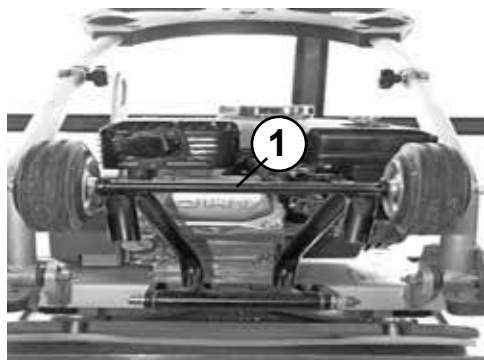
Riteņu mehānisma balstu (1) ar skrūvēm (2) piestiprināt pie motora konsoles (3).



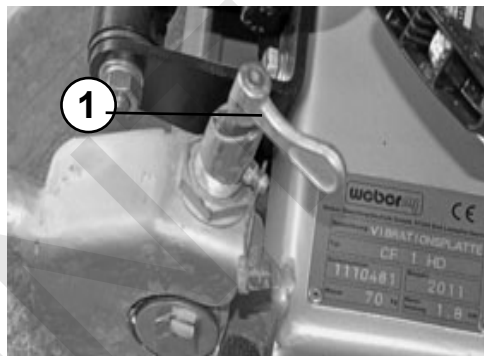
Riteņu mehānismu (1) nostiprināt balstā (2).



Riteņu mehānismu (1) uzlocīt augšā.

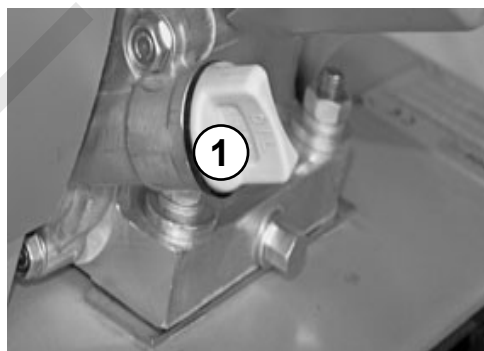


! Nofiksējiet rokas vadības stieni ar atsperes aizbīdni (1).



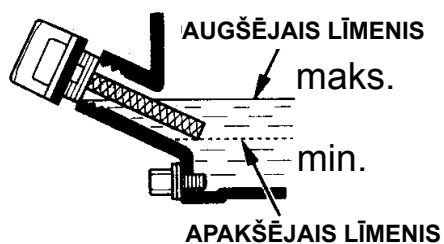
Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izskrūvēt eļļas mērstieni (1) no dzinēja kartera.




! Ielikt eļļas mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neieskrūvēt.


Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt tvertnes vāku (1) un noņemt, pārbaudīt uzpildījuma līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz uzpildīšanas uznavas apakšmalai.

 Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

 Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!

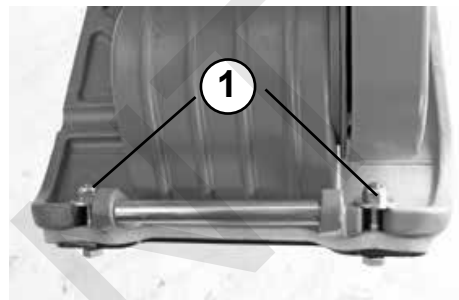


Piemontēt aizsargplātni

Aizsargplātni iekabināt aizmugurē.

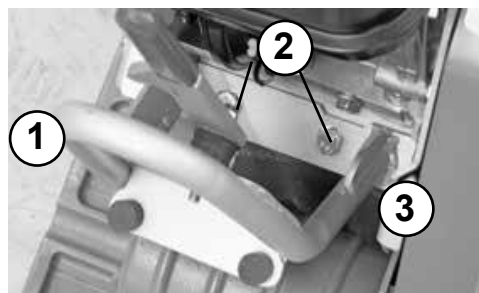
Ar turētāju, skrūvēm, atspērpaplāksnēm un uzgriežņiem (1) piestiprināt priekšā pie atbalsta plātnes.

 Raudzīties, lai aizsargplātne piegulētu atbalsta plātnes apakšpusei.



Piestiprināt ūdens tvertni

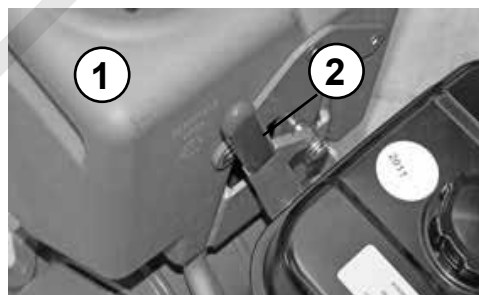
Ūdens tvertnes balstu (1) ar 2 skrūvēm (2) piestiprināt pie motora konsoles (3).



Tvertni (1) iekarināt ūdens tvertnes balstā (2).



Ūdens tvertni (1) ar sviru (2) nostiprināt pie tvertnes balsta.



Ja nepieciešams, pārtraukt ūdens padevi, aizverot ūdens krānu (1).



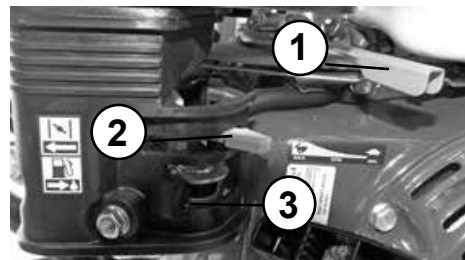
! Ja pastāv sala iespēja, ūdenstvertni pilnībā iztukšot.

Iedarbināšana

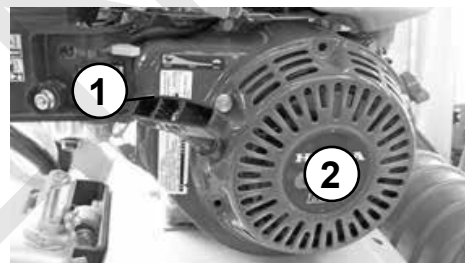
Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „ON“.



Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.
Gaisa droseles sviru (2) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).




Atvērt degvielas krānu (3).



Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilkt, līdz jūtama pretestība.

Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi,
ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam.

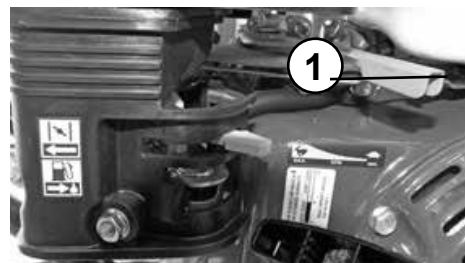
 Kad dzinējs ir iesilis, gaisa droseles sviru pabīdīt pa labi (atvērt).

Blietēšana

Atvērt ūdens krānu (1).



Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Braukšanas ātrumu un virzienu regulē ar rokturi (1).

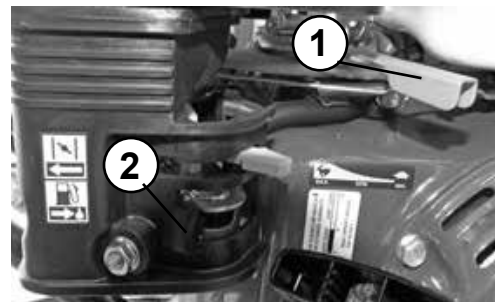
 Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stienņa sniedzamības attālumā.



Izslēgšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.

Aizvērt degvielas krānu (2).









Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „0” – OFF.

- ! Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jāizslēdz.
- ! Apturētas ierīces, kas veido šķēršļus, jānorobežo, lai tās varētu ātri pamanīt.



Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
Pēc pirmajām 25 ekspluatācijas stundām	Motors	<ul style="list-style-type: none"> – Mainīt motoreļļu – Pievilkt visus pieejamos skrūvju savienojumus
Ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	– Tīrīt gaisa filtra ieliktni, pārbaudīt, vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt
Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi pusgadā	Motors	– Mainīt motoreļļu
Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi gadā	Vibrators Motors	<ul style="list-style-type: none"> – Mainīt eļļu – Noregulēt vārsta spraugu – Notīrīt aizdedzes sveces – Noregulēt attālumu starp elektrodiem


-  Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām jāievēro motora ražotāja noteikumi!
-  Darbi jāveic ar noteikumiem atbilstošiem instrumentiem, un šīs apkalpošanas un apkopes instrukcijas drošuma noteikumi jāievēro visos darbos.
-  Visi apkopes darbi: Savākšanas traukus izvēlēties tik lielus, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Savākto nolietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā. (Regula par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.
-  Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Notraipītā āda pēc saskares nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.
-  Apkopes darbu ietvaros iespēju robežās pārbaudīt visu skrūvēto savienojumu stāvokli un stingrību.

Apkopes darbi


Mainīt motoreļļu


Izņemt eļļas mērstieni (1).


Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (2) un izlaist eļļu.

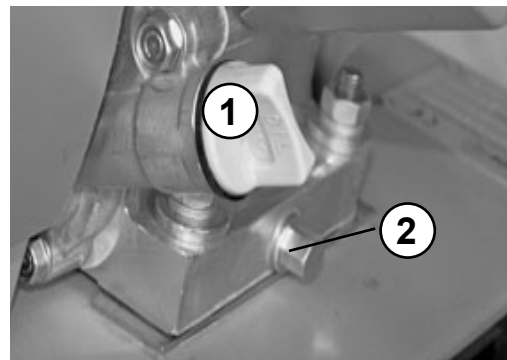
 Motoreļļu izlaist tikai tad, kad tā pēc darba ir silta.

Kad visa eļļa ir izlieta, uzskrūvējiet skrūvējamo aizbāzni (2). Eļļu uzpildīt saskaņā ar specifikāciju.

 Aplaucēšanās risks ar karstu eļļu.

 Strādājot motora tuvumā, pastāv apdegumu risks!

 Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Notraipītā āda pēc saskares nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.




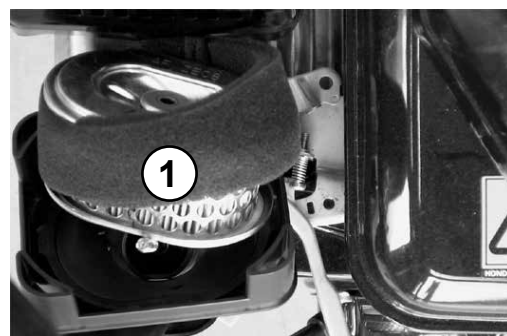
Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu

Atskrūvēt gaisa filtra vāku (1).



No gaisa filtra korpusa izņemt filtra ieliktni (1). Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai ekstrēma aizsērējuma gadījumā nomainīt.


 Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.





Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

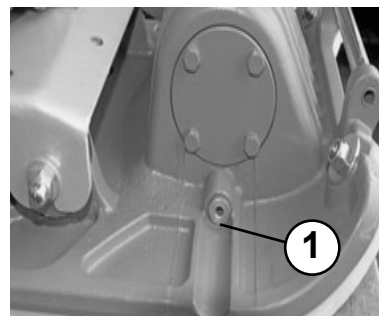
Atskrūvēt eļļas izplūdes/iepildes skrūvi (1) un izlaist eļļu.

Eļļu uzpildīt saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.
Ieskrūvēt eļļas iepildes/izplūdes skrūvi.

 Raudzīties, lai eļļas iepildes/izplūdes skrūves atbalsta virsmas un apkārtējā virsma uz vibratora korpusa būtu tīra.

 Savākšanas trauku izvēlēties tik lielu, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Savāktu nolietoto eļļu utilizēt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas traipus vai atliekas saslaucīt, bet lupatas utilizēt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

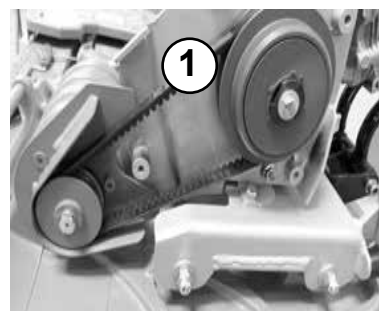
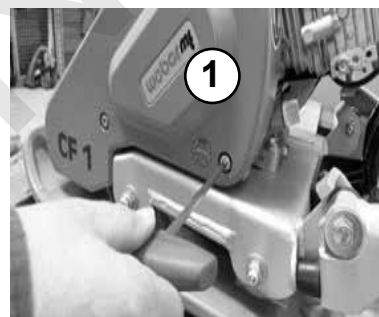


Ķīļsikasnas pārbaude

Noņemt ķīļsikasnas aizsargu (1).

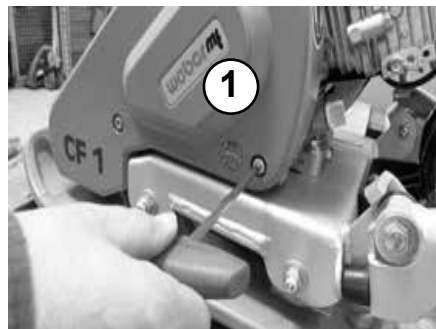
Ķīļsikasnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, ieplīsušu malu, kā arī nodiluma.

Ja ir pārāk liels nodilums – nomainīt ķīļsikasnu.

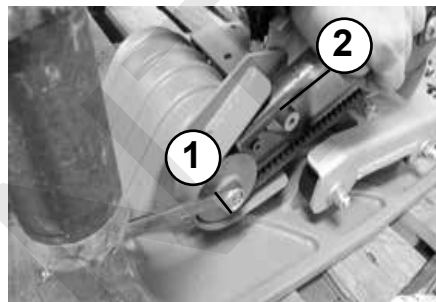


Nomainīt ķīļsiksnu

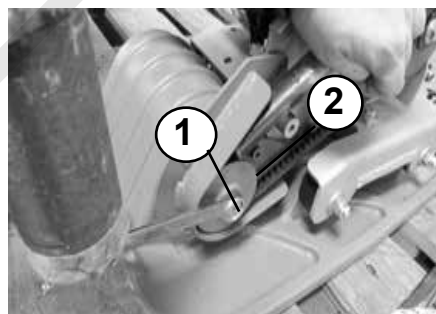
Noņemt ķīļsiksņas aizsargu (1).



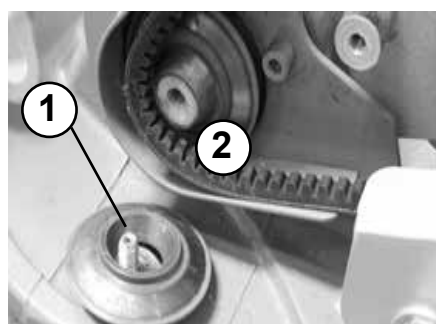
Ķīļsiksņas skriemeli (1) nobloķēt ar ķīli (2).



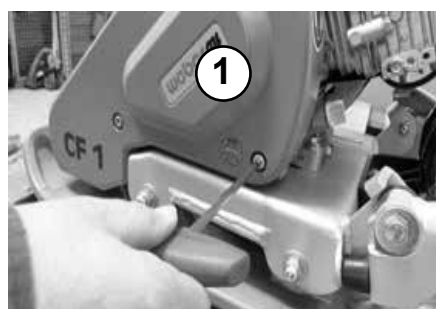
No ķīļsiksņas skriemeļa (2) izskrūvēt skrūvi (1).



Noņemt ķīļsiksņas skriemeli (1) un nomainīt ķīļsiksnu (1).



Piemonēt ķīļsiksņas aizsargu (1).



Degviela un uzpildes daudzums

Modulis	Ekspluatācijas viela		Daudzums CF 1 HD
	Vasara	Ziema	
Kvalitāte			
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE vai SHPD vai CCMC – D2 – D3 – PD1		0,6 l
Degvielas tvertne Benzīns	Normāls benzīns, kas nesatur svinu		3,1 l
Vibrators	Motoreļļa 10 W 40/15 W 40		0,3 l

Bojājumu izlabošana

Kļūda	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Grunts blieti nevar iedarbināt	Vadības kļūda Nav degvielas Degvielas filtrs aizsērējis Gaisa filtrs aizsērējis	Veiciet iedarbināšanu, kā aprakstīts Pārbaudīt degvielas rezerves Mainīt degvielas filtru Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora ķīļsiksna defekts	Nomainīt vibratora ķīļsiksnu

Ilgstošas uzglabāšanas (vairāk par 1 mēnesi) pasākumi

Visu grunts blietētāju	<ul style="list-style-type: none">– Kārtīgi notīrīt– Pārbaudīt hermētiskumu– Pie sūcēm – novērst konstatētos trūkumus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none">– Izlaist degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildīšanas uznavas apakšmalai
Motors	<ul style="list-style-type: none">– Pārbaudīt eļļas līmeni, ja vajadzīgs uzpildīt līdz augšējam eļļas līmeņa marķējumam– Pārbaudīt, tīrīt, ja vajadzīgs, apmainīt gaisa filtru– Pārbaudīt, ja vajadzīgs, apmainīt degvielas filtru
Visas nepārklātās metāla detaļas / akseleratora svira / droseles trosītes / stiprinājuma skrūves	<ul style="list-style-type: none">– Ieeļļot / iesmērēt



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, par papildu pasākumiem jākonsultējas ar Weber servisu.

RAMIRENT

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinenteknik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinenteknik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 14' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinenteknik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tschechien	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Tālrunis E-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.us service@webermt.us
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinenteknik do Brasil Rua João Werno Erhart, 4691 Bairro Rincão 93310-405 Novo Hamburgo /RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibroplātnes

> Vibrolietes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Izlīdzināšanas mašīnas

RAMIRENT



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe – Rückershausen
Postfach 10 14 65
57326 Bad Laasphe
Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0 – Telefakss +49 (0) 27 54 / 398-101